

Hier eine erste Zusammenstellung. Ergänzungen bitte gerne an [info@solimob.de](mailto:info@solimob.de) mailen.

[www.buergerticket.info/](http://www.buergerticket.info/) bietet viele Infos und Argumente rund um das Bürgerticket

## Studien/Artikel

### **"Fahrscheinlos: Grundlagen- und Machbarkeitsstudie Fahrscheinloser ÖPNV in Berlin"**

Studie des Hamburg Instituts im Auftrag der Piratenfraktion im Abgeordnetenhaus von Berlin, Juni 2015 (

[PDF-Download der Studie](#)

: 143 S., 1,8MB;

[Seite der Piratenfraktion zum Fahrscheinlosten ÖPNV](#)

)

**"Kommunale Finanzierungsinstrumente des ÖPNV"** Gutachten des Hamburg Instituts im Auftrag der Rosa Luxemburg Stiftung (

[PDF-Download, 30 S., 562kB](#)

).

**"Einfach einsteigen – und los"** [Artikel in der Frankfurter Rundschau am 23.3. 2015](#) über die Forderung eines Bürgertickets in der Erfurter Erklärung (BUVKO).

**"Kostenloser ÖPNV: Utopie oder plausible Zukunft?"** Artikel von Kai Gondlach über das Thema seiner Masterarbeit im "Internationalen Verkehrswesen" Heft 3/2014, S. 24-26; online auf der [Homepage von Kai Gondlach](#) .

**Difu-Studie:** Finanzierung des ÖPNV durch Beiträge. Ist das Beitragsmodell eine Handlungsoption zur Finanzierung eines attraktiven ÖPNV-Betriebs? (

[Bestellung](#)

[Info und](#)

[pdf-Download](#)

, 32 S., 1,4MB)

**IVP-Discussion Paper** (2014/3), Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung an der TU Berlin:

Fahrscheinfrei im ÖPNV. Von Marvin Gehrke und Stefan Groß. (

[pdf, 32](#)

[Seiten](#)

)

**Rödl&Partner** (Beratungs- und Prüfungsgesellschaft für Recht, Steuern, Unternehmens- und IT-Beratung und Wirtschaftsprüfung):

[Ansätze zur Bürgerfinanzierung des](#)

[ÖPNV](#)

**TU Darmstadt:** [Drittnutzerfinanzierung des Öffentlichen Personennahverkehrs - Ein Leitfaden für Aufgabenträger](#)

(2012). Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze, M.Sc. Stefan Groer

(Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik)

**Wuppertal Institut:** Ergebnisse eines Mobilitätsexperimentes in Wuppertal ( [Abstract](#) | [Vortrag](#) )

Masterarbeit von **Katrin Eisenbeiß** zu "Ticketfreier Nahverkehr im Stadtgebiet Tübingen" ([238 S, pdf, 4,6kB](#))

.

auch 1995 schon Thema: **Rolf Seydewitz/Markus Tyrell** (1995): ["Der beitragsfinanzierte&nbsp;Nulltarif. Ein Ansatz zur Finanzierung und Attraktivierung des Öffentlichen Personennahverkehrs"](#) (pdf)

## Positionen

**Umfangreicher Reader von HVV-Umsonst:** [Neuaufgabe 2014; pdf, 14,8MB](#) ; [kleinere Fassung ohne Bilder, 3,7MB](#)

**VCD Hintergrund:** [ÖPNV zum Nulltarif – Möglichkeiten und Grenzen \(pdf, 2,14 MB\)](#)

**Stefan Lieb in "mobilogisch!":** ["Fahrscheinfrei, umlagefinanziert, Bürgerticket oder Nulltarif?"](#)

**Piratenpartei, UG ÖPNV:** [Diskussion zum&nbsp;Fahrscheinlosen öffentlicher Nahverkehr](#)  
(keine offizielle Aussage der Piratenpartei Deutschland, sondern offene Diskussion des Themas)

**Fraktion DIE LINKE. im Bundestag:**

Umfangreiche Broschüre "Nulltarif im öffentlichen Verkehr. Eine Offensive für sozialökologische Mobilität und Lebensqualität"

( [&gt; Infos und Download](#) )

**Grüne Jugend Österreich:** [Kampagne "FREI LEBEN - FREI FAHREN"](#)

(" [Wo es bereits funktioniert](#) ", " [Was wir unter Gratis-Öffis verstehen](#) ", [Video](#) )

Theoretische Einbettung: " [Der prager-frühling-Transformationsprojekte-Check](#)

prager-frühling-Transformationsprojekte-Check" von Thomas Lohmeier u.a. zu "Kostenfreier Zugang ÖPNV"

---

**weitere Infos (noch unsortiert)**

**Konferenz der RLS in Toronto:** [FREEING PUBLIC TRANSPORT](#)

Progressive Transit Struggles in Europe & North America - Oct 9-11 - Toronto

**Deutschlandradio Kultur:**

[Verkehrswissenschaftler will "Bürgerticket" für alle](#) - Heiner Monheim plädiert für [beitragsfinanzierten Nulltarif](#)

**auf Zukunft Mobilität:**

[Welche Vor- und Nachteile hat ein kostenloser ÖPNV? Werden Autofahrer wirklich zur ÖPNV-Nutzung animiert?](#)

[Erfahrungen mit dem Nulltarif in Tallinn: Nachfragesteigerung, Verkehrsverlagerung und die Bedeutung der Angebotsanpassung](#)

**die tageszeitung am 25.1. 2014:**

[Nie wieder Schwarzfahren!](#) Im belgischen Hasselt ist er gescheitert, im estnischen Tallinn Realität: der Nahverkehr zum Nulltarif. In Deutschland ist er auch möglich: ein Sieben-Punkte-Plan.

Außerdem Artikel zu [Tallinn](#) , [Hasselt](#) , [HVV umsonst](#) , [Bremer Piraten](#) , [Bremer Straßenbahn-Protteste vom Januar 1968](#)

**Aus Aubagne**

Übersetzung aus dem Französischen: ["Bericht des ersten Treffens der Gebietskörperschaften, die Pioniere sind im Bereich des kostenlosen ÖPNV"](#) (pdf, 56 S., 1,47MB)

**Radio Dreyeckland** Freiburg, Reportagen/**Audio-Podcasts** von Andreas Reimann zum Nulltarif in Aubagne:

- ["Freie Fahrt zum Nulltarif"](#) (24.2. 2010)
- ["Liberté, égalité, gratuité: ÖPNV für lau"](#) (24.3. 2011)
- ["Kostenloser öffentlicher Nahverkehr ist möglich!"](#) (22.4. 2010)